Funktion und Fehlercodes

Endurance Akku – Anzeigen und Fehlermeldungen

Van Beijck & Sitgo
Endurance Efficiënt 10 / 12 / 15 Ah
Endurance Pro 12 / 16 / 20 Ah



Diese Anleitung gilt für den **Endurance Akku mit Batteriepass**. Sie erkennen diesen Akku am **QR-Code** auf dem Akku. Der Akku hat **4 Leuchten**. Leuchte 1 ist die linke Leuchte. Mit den Leuchten zeigt der Akku, wie voll er ist und ob etwas nicht stimmt.

So lesen Sie die Leuchten

leuchtet · blinkt langsam · blinkt schnell · blinkt sehr langsam · wechselt rot / gelb · aus

1. Wie voll ist der Akku? (während der Fahrt)

Leuchten	Bedeutung
	81 – 100 % voll
	61 – 80 % voll
	41 – 60 % voll
	21 – 40 % voll
	1 – 20 % voll Laden Sie den Akku bald auf.
langsam	**Leer (0 %)** Laden Sie den Akku so schnell wie möglich auf.
	Alle Leuchten aus Der Akku ist aus oder im Ruhemodus.

2. Während des Ladens

Leuchten	Bedeutung
blinkt	**0 – 20 % voll**

	**21 – 40 % voll**
	**41 – 60 % voll**
	**61 – 80 % voll**
	**81 – 99 % voll**
	**Voll (100 %)** Sie können das Ladegerät abziehen.

3. Der Akku schützt sich selbst

Bei diesen Meldungen schaltet sich der Akku vorübergehend ab, um Schäden zu vermeiden. Der Akku ist dann meistens **nicht** defekt.

Leuchten	Was ist los?
	**Zu viel Strom angefordert** Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein. Kommt es oft vor? Wenden Sie sich an Ihren Händler. OCP
	**Kurzschluss** Benutzen Sie das Fahrrad nicht und wenden Sie sich an Ihren Händler. SCP
	**Spannung zu hoch** Ziehen Sie das Ladegerät ab. Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät. OVP
	**Spannung zu niedrig – Akku ist ganz leer** Laden Sie den Akku mit dem Original-Ladegerät auf. UVP
	**Zu viel Ladestrom** Ziehen Sie das Ladegerät ab. Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät. COCP

	**Akku zu warm** Lassen Sie den Akku an einem kühlen Ort abkühlen, nicht in der Sonne. OTP
	**Akku zu kalt** Lassen Sie den Akku drinnen auf Raumtemperatur kommen. Laden Sie erst danach. UTP
	**Unterschied zwischen den Zellen** Laden Sie den Akku ganz voll. Bleibt die Meldung? Wenden Sie sich an Ihren Händler. DELTA_V
	**Temperaturunterschied im Akku** Lassen Sie den Akku eine Stunde bei Raumtemperatur ruhen. Bleibt die Meldung? Wenden Sie sich an Ihren Händler. DELTA_T
	**Start fehlgeschlagen** Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein. Bleibt die Meldung? Wenden Sie sich an Ihren Händler. PRECHG_FAIL
	**Sicherung im Akku durchgebrannt** Benutzen Sie den Akku nicht mehr. Wenden Sie sich an Ihren Händler. FUSE_BURNT

4. Störung im Akku

Bei diesen Meldungen liegt eine Störung in der Elektronik des Akkus vor. **Öffnen Sie den Akku nie selbst.** Wenden Sie sich an Ihren Händler und nennen Sie die Meldung.

Leuchten	Störung
	**Schutzschaltung startet nicht** BQ76_INIT
	**Keine Verbindung zur Schutzschaltung** BQ76_COMM
	**Einstellung der Schutzschaltung fehlgeschlagen** BQ76_CONFIG

schnell		schnell		**Fehler in der Schutzschaltung** XREADY / OVRDALERT
schnell		schnell		**Hardwarefehler** HW_INCORRECT
schnell	schnell	schnell		**Speicherfehler** WRITE_FLASH
schnell	schnell	schnell		**Unbekannte Störung** HW_UNKNOWN

Tipp für den Händler: Scannen Sie den QR-Code auf dem Akku. Dann sehen Sie den Batteriepass mit der Seriennummer und der Geschichte dieses Akkus. Nennen Sie bei einer Meldung immer die Seriennummer.

Van Beijck en SitGo B.V. · Oude Eibergseweg 17C2, 7161 RN Neede · +31 (0)545 796520 · info@vanbeijck.nl · www.vanbeijck.nl