

Gebruikershandleiding

SitGo loopfiets

CE MD

VAN BEIJCK & SITGO B.V. · Handcrafted in Holland

Deze handleiding is ook het servicedocument van uw SitGo. Bewaar hem goed!

Versie 4.1 – november 2026

Afleveringsdocument

In te vullen door de dealer bij de aflevering van de SitGo.

Model	
Framenummer	
Accunummer	
Datum aflevering	
Naam gebruiker	
Dealer (naam en stempel)	

Uitleg bij aflevering (afvinken)

- ☐ Stuur en zadel afgesteld op de gebruiker
- ☐ Uitleg aan- en uitzetten en de knoppen van het display
- ☐ Uitleg afzetten, ondersteuningsstanden, gashendel en loophulp
- ☐ Uitleg verlichting (koplamp, achterlicht, remlicht)
- ☐ Uitleg accu: plaatsen, slot, opladen
- ☐ Uitleg remmen en bandenspanning
- ☐ Proefrit gemaakt in een rustige omgeving
- ☐ Handleiding en sleutels meegegeven

Handtekening dealer	**Handtekening gebruiker**

Inhoud

1. Belangrijk: lees dit eerst....4

2. Over de SitGo....5

2.1 Voor wie is de SitGo?....5
2.2 De onderdelen....6
2.3 Technische gegevens....7

3. Veiligheid....8

4. De SitGo instellen....9

5. Rijden met de SitGo....10

5.1 Aanzetten....10
5.2 Wegrijden....10
5.3 Loophulp (lopen naast de SitGo)....10
5.4 Tips....10
5.5 Uitzetten en parkeren....11

6. Het display (Van Beijck Dewi V3)....12

6.1 Wat ziet u op het display?....12
6.2 De knoppen....13
6.3 Automatisch uit....13
6.4 Foutcodes....13

7. Verlichting....14

8. De accu....15

8.1 Accu aan- en uitzetten....15
8.2 Accu plaatsen en uitnemen....15
8.3 Opladen....16
8.4 Zo gaat uw accu langer mee....16

9. Veilig op weg....17

10. Weer, schoonmaken en vervoer....18

11. Onderhoud....19

12. Verzekering....20

13. CE-markering....21

14. Gegevens fabrikant en conformiteit....22

1. Belangrijk: lees dit eerst

Lees deze handleiding goed door **voordat** u de SitGo gaat gebruiken. Zo voorkomt u gevaarlijke situaties en problemen.

Als u de aanwijzingen in deze handleiding volgt:

- houdt u recht op garantie;
- voorkomt u technische problemen;
- heeft u langer plezier van uw SitGo.

Heeft u een vraag? Neem dan contact op met uw SitGo-dealer.

2. Over de SitGo

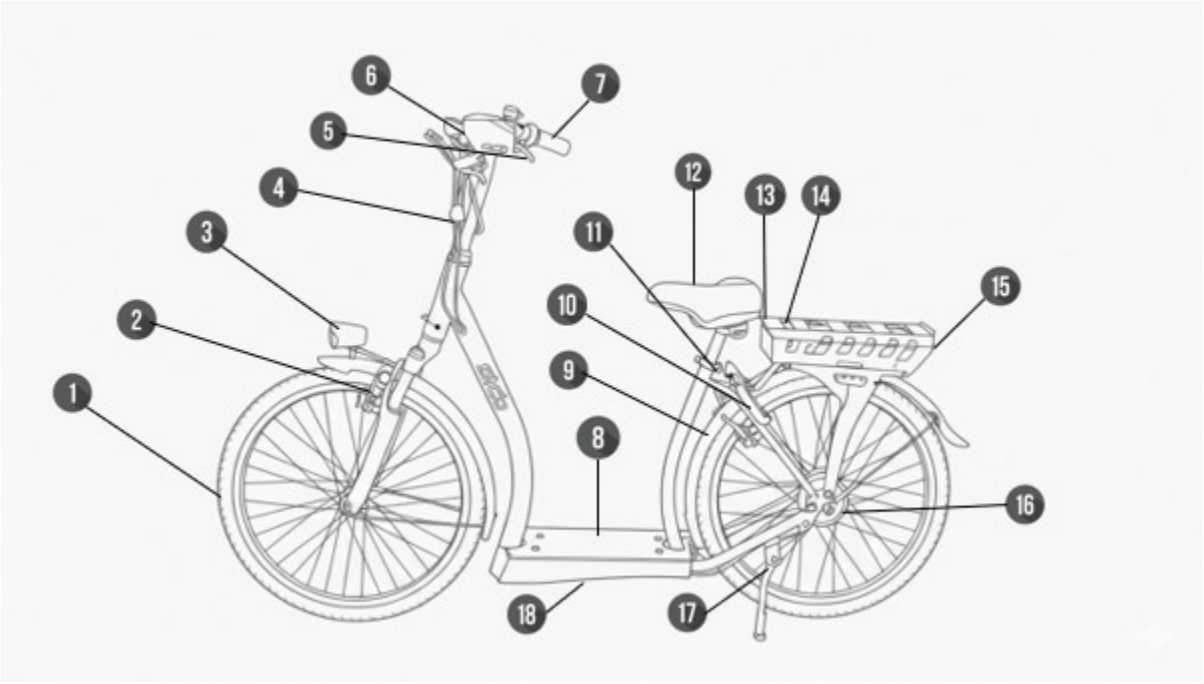
De SitGo is een elektrische loopfiets met twee wielen. Hij is gemaakt voor comfort en om u mobiel te houden.

- **Hulpmiddel:** de SitGo valt in de categorie gehandicaptenvoertuig met motor.
- **Waar mag u rijden:** op de openbare weg en op het trottoir. Op het trottoir rijdt u **niet harder dan 6 km/h**.
- **Geen trappers:** u zet zich af met uw voeten. De motor helpt pas **nadat u zich heeft afgezet**. Dit is een extra veiligheid.
- **Makkelijk opstappen:** door de lage instap en de 24 inch wielen is de SitGo zeer geschikt voor mensen die minder goed ter been zijn.

2.1 Voor wie is de SitGo?

- Voor volwassenen die minder goed ter been zijn.
- De bestuurder is **minimaal 16 jaar** oud.
- De bestuurder kan **zelf zijn evenwicht houden** en heeft geen zware beperking (bijvoorbeeld van het zicht) waardoor hij niet veilig kan rijden.
- De SitGo is gemaakt voor gewoon gebruik op een **vlakke en stevige ondergrond**.
- De fabrikant en de verkoper zijn niet aansprakelijk voor schade of letsel door ander gebruik dan in deze handleiding staat.

2.2 De onderdelen



1	24" inch velg met band (24x1,75)
2	Shimano V-Brake remmen
3	Koplamp (deze wordt via het display bediend)
4	Kabel connectors (display, remhendels, gashendel)
5	Remhendel inclusief remonderbreker
6	Van Beijck display
7	Gashendel
8	Treeplank
9	Kabelafdekkap
10	Axa slot
11	Zadel verstel klem
12	Zadel
13	Laadpunt accu
14	Aan/uit knop accu
15	Achterlicht
16	Van Beijck 36V 250W motor
17	Zijstandaard
18	CE | MDR markering + framenummer

2.3 Technische gegevens

Onderdeel	Gegevens
Frame	25CrMo4 (chroom-molybdeen staal)
Gewicht	15 kg
Lengte	169 cm
Hoogte	Bovenkant stuur: 107 cm Bagagedrager: 69 cm
Motor	Van Beijck 250 W, 36 V (borstelloze vrijloopmotor)
Controller	Sinus 36 V (RoHS)
Display	Van Beijck Dewi V3
Ondersteuning	5 standen, tot maximaal 25 km/h
Loophulp	Maximaal 6 km/h
Verlichting	Voor: LED 6 V Achter: LED 36 V, met remlicht
Slot	AXA Solid ART4001
Remmen	Shimano V-brake
Voorvork	EXSHO Sports, model Space-24
Spatborden	SKS Germany
Banden	47-507 (24 x 1.75)
Bandenspanning	3,0 bar (44 PSI)
Maximale belasting	120 kg

3. Veiligheid

- Houd u altijd aan de verkeersregels en veiligheidsregels voor fietsen en scootmobielen.
- Volg alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding.
- Wij raden u aan een **fietshelm** te dragen.
- Rij altijd met **beide handen aan het stuur**.
- Rij niet als u medicijnen of middelen gebruikt die uw rijvaardigheid beïnvloeden.
- De SitGo is voor **één persoon**. De bagagedrager is niet bedoeld om iemand mee te nemen.
- Gebruik alleen **originele SitGo-onderdelen**.

Meldplicht

Gebeurt er een ernstig ongeval of voorval met de SitGo? Dan moet dit gemeld worden aan de fabrikant (Van Beijck & SitGo B.V.) en aan de bevoegde instantie in het land waar de gebruiker woont.

4. De SitGo instellen

Stel **vóór de eerste rit** het stuur en het zadel goed in voor de gebruiker. De juiste hoogte is belangrijk voor de veiligheid, het comfort en het sturen. Uw dealer doet dit bij de aflevering.

> ⚠️ **Let op**
>
> Trek de stuurpen en de zadelpen **nooit verder uit dan de markering**. Zit de buis niet diep genoeg, dan kan hij afbreken. Dat kan ernstig letsel geven.

Remmen

De remmen zijn bij aflevering goed afgesteld. Laat ze alleen controleren en bijstellen door uw dealer, bij het onderhoud.

5. Rijden met de SitGo

5.1 Aanzetten

1. Ga op het zadel zitten.
2. Houd de **middelste knop (B)** van het display ongeveer 2 seconden ingedrukt. Knijp hierbij de remmen **niet** in.
3. Het display gaat aan. De koplamp en het achterlicht gaan vanzelf aan.
4. Kies met de **bovenste knop (A)** en de **onderste knop (C)** de ondersteuningsstand.

5.2 Wegrijden

- De SitGo heeft **geen trappers**. Zet u eerst af met uw voeten. Pas daarna geeft de motor ondersteuning.
- **Gashendel:** ook de gashendel werkt pas **nadat u zich heeft afgezet**.
- Hoe hoger de stand (1 t/m 5), hoe meer de motor helpt. De motor helpt tot maximaal **25 km/h**.
- Begin in **stand 1** tot u de SitGo goed kent.

> ⚠️ **Let op**
>
> Kijk vóór het wegrijden in welke stand u staat. In een hoge stand rijdt u snel weg en kunt u schrikken of de controle verliezen.

5.3 Loophulp (lopen naast de SitGo)

Houd de **onderste knop (C)** ingedrukt. De SitGo rijdt dan langzaam mee (maximaal 6 km/h), bijvoorbeeld als u naast de SitGo loopt. Laat de knop los om te stoppen.

5.4 Tips

- Rijdt u voor het eerst? Oefen dan eerst in een rustige omgeving.
- In een hoge stand is de accu sneller leeg. Wilt u verder rijden? Kies dan een lagere stand.
- U moet zelf uw evenwicht kunnen houden tijdens het rijden.

5.5 Uitzetten en parkeren

1. Houd de **middelste knop (B)** ingedrukt tot het display uitgaat.
2. Zet de SitGo altijd **op slot**.
3. Zet de SitGo bij voorkeur op een **droge plek**.

> ⚠️ **Let op**
>
> Zet het systeem **altijd uit voordat u afstapt**, en zet het pas weer aan als u op het zadel zit.
>
> Staat de SitGo 5 minuten stil zonder dat u een knop gebruikt? Dan gaat het systeem vanzelf uit.

6. Het display (Van Beijck Dewi V3)

Op het display ziet u hoe snel u rijdt, hoe vol de accu is en in welke stand u rijdt. Links op het stuur zit een kleine bediening met drie knoppen.



6.1 Wat ziet u op het display?

Nr.	Wat is het?
1	**Accu-indicatie** (ENERGY BAR): hoe meer streepjes, hoe voller de accu.
2	**Snelheid** in km/h.
3	**Ondersteuningsstand** (1 t/m 5). Bij **Walk** staat de loophulp aan.
4	**Verlichting:** dit lampje is te zien als de verlichting aan staat.
5	**Informatie:** ODO (totaal gereden kilometers), TRIP (ritafstand), VOL (accuspanning), CUR (stroom), TM (rijtijd).
6	**Error:** er is een storing. Kijk bij 6.4 Foutcodes.

6.2 De knoppen

Knop	Kort indrukken	Ingedrukt houden
A – bovenste knop	Ondersteuning hoger	–
B – middelste knop	Andere informatie tonen (ODO, TRIP, enz.)	Systeem **aan** of **uit** (ca. 2 seconden)
C – onderste knop	Ondersteuning lager	**Loophulp** (zolang u de knop vasthoudt)

> ⚠️ **Let op**
>
> Houd de bovenste en de onderste knop **niet tegelijk** ingedrukt. Dan opent het instellingenmenu. Verander hier niets: dit is door uw dealer ingesteld. Na 10 seconden sluit het menu vanzelf.

6.3 Automatisch uit

Staat de SitGo **5 minuten stil** en gebruikt u geen knop? Dan gaat het display vanzelf uit. Zo spaart u de accu.

6.4 Foutcodes

Is er een storing, dan ziet u **Error** met een code op het display. Zet de SitGo uit en weer aan. Komt de code terug? Rijd dan niet verder op de motor en neem contact op met uw dealer. Geef de code door.

Code	Wat is er aan de hand?
E02	Storing in de remschakelaar (remhendel)
E06	Accuspanning te laag: laad de accu op
E07	Storing in de motor
E08	Storing in de gashendel
E09	Storing in de controller
E10	Het display krijgt geen verbinding met de controller
E12	Geen verbinding met de accu
E13	Storing in de koplamp

7. Verlichting

De SitGo heeft LED-verlichting voor en achter.

- Voor uw veiligheid gaan de **koplamp en het achterlicht altijd vanzelf aan** zodra u de SitGo aanzet.
- **Remlicht:** in het achterlicht zit een remlicht. Het gaat feller branden als u remt.

7.1 Verlichting van het display

Het **scherm** is altijd verlicht zodra de SitGo aan staat. Dit kunt u niet uitzetten. Zo is het display ook in het donker goed te lezen.

7.2 Toch liever zonder koplamp?

Aan de **achterkant van de koplamp** zit een schakelaar. Daarmee zet u de koplamp uit.

> ⚠️ **Let op**
>
> Staat deze schakelaar uit, dan gaat de koplamp bij het aanzetten van de SitGo **niet** meer vanzelf aan. Zet de schakelaar weer aan als u de koplamp wilt gebruiken.

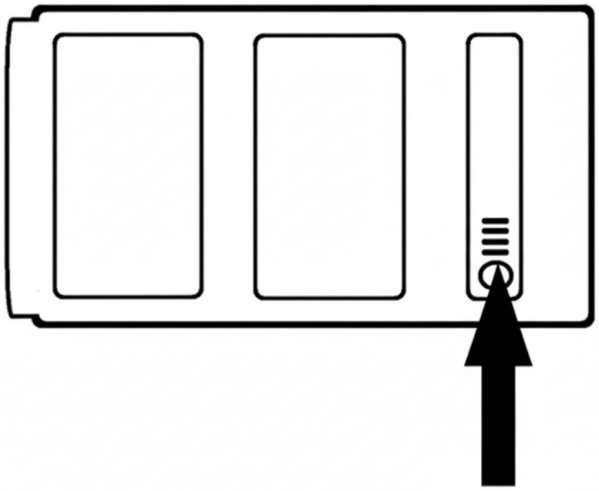
> **Ons advies**
>
> Rij **altijd met de verlichting aan**, ook overdag. Zo ziet het andere verkeer u beter.

8. De accu

8.1 Accu aan- en uitzetten

Wat wilt u?	Hoe doet u dat?	Wat gebeurt er?
Accu aanzetten	Druk de knop op de accu **1 seconde** in.	De lampjes op de accu gaan branden. De accu staat aan.
Accu uitzetten	Druk de knop **2 keer kort** achter elkaar in.	De accu staat helemaal uit. Handig als u de SitGo lang niet gebruikt.

Gebruikt u de accu **3 maanden** niet, dan gaat hij vanzelf uit (slaapstand). Zo gaat hij langer mee.



8.2 Accu plaatsen en uitnemen

- **Plaatsen:** zet de accu recht in de slede en schuif hem helemaal naar voren. U hoort een **klik**: het slot aan de linkerkant sluit vanzelf.
- **Uitnemen:** draai de sleutel in het slot **linksom** en schuif de accu eruit.
- In het begin kan het schuiven wat stroef gaan. Dat is normaal.
- Controleer vóór het rijden of de accu goed vastzit.

8.3 Opladen

Volg altijd deze volgorde:

1. Steek de stekker van de lader **eerst in de accu**.
2. Steek daarna de stekker van de lader **in het stopcontact**.
3. **Rood lampje** op de lader: de accu wordt geladen. **Groen lampje:** de accu is vol.
4. Klaar? Haal **eerst de stekker uit het stopcontact**.
5. Haal daarna de lader **uit de accu**.

> ⚠️ **Let op**
>
> Gebruik **alleen de meegeleverde Van Beijck 36 V lader**.
>
> Laad op in een **droge ruimte binnen**, bij kamertemperatuur (tussen 10 en 30 °C). Laad **nooit onder 0 °C** of in de volle zon. De lader mag niet nat worden.
>
> Maak de accu en de lader **nooit open**.

8.4 Zo gaat uw accu langer mee

- Laad de accu **na elke rit** op. Rij hem niet steeds helemaal leeg.
- Zet de SitGo **nooit weg met een lege accu**. Een lege accu kan zo diep leeg raken dat hij niet meer op te laden is.
- Gebruikt u de SitGo een tijd niet? Laad de accu dan eerst op en zet hem uit. Laad hem om de 2 à 3 maanden even bij.
- Bewaar de accu droog, en niet onder −5 °C of boven 40 °C.
- Elke accu wordt na verloop van tijd minder sterk. Dat is normaal. Goed onderhoud helpt de accu langer mee te gaan.
- Problemen met de accu? Neem contact op met uw dealer.

9. Veilig op weg

9.1 Controleer vóór elke rit

- Werken de **remmen** goed?
- Werkt de **verlichting**?
- Zijn de **banden** hard genoeg? (3,0 bar / 44 PSI)
- Zitten de wielen, het stuur, het zadel en alle bouten goed vast?
- Zit de accu goed vast?

> ⚠️ **Let op**
>
> Ziet of merkt u iets wat niet klopt? Rij dan niet en neem contact op met uw dealer.

9.2 Tijdens het rijden

- Rij alleen op een **stevige en vlakke** ondergrond. Op zacht, glad of hobbelig terrein is de kans op vallen groter.
- Wees extra voorzichtig bij **regen, ijzel of sneeuw**.
- **Afdalingen:** rem op tijd en ga niet te hard. Uw remweg is bergaf langer.
- Zorg dat het andere verkeer u **goed kan zien**.
- Op het **trottoir** of in een voetgangersgebied rijdt u **niet harder dan 6 km/h**.
- U moet goed genoeg kunnen zien om in elke situatie veilig te rijden.

10. Weer, schoonmaken en vervoer

- De SitGo is **spatwaterdicht**. Gewone regen kan geen kwaad.
- Maak de SitGo **nooit schoon met een hogedrukspuit of stoomreiniger**.

Vervoer achter of op de auto

- Haal **altijd eerst de accu** van de SitGo.
- **Dek het display af** tegen regen. Door de rijwind wordt regenwater met kracht in het display geblazen. Dat kan het display beschadigen.

11. Onderhoud

Laat de SitGo **minstens één keer per jaar** nakijken door een erkende SitGo-dealer. Dit is nodig om uw garantie te houden.

- Storing of iets kapot? Breng de SitGo **meteen** naar uw dealer.
- Onderdelen die met veiligheid te maken hebben (frame, remmen, verlichting, stuur, voorvork en aandrijving) laat u **altijd door uw dealer** vervangen.
- Vervangt u zelf onderdelen? Dan bent u zelf aansprakelijk voor schade of letsel door een onderdeel dat niet goed gemonteerd is.

Onderhoudsschema

Laat dit schema invullen en afstempelen door uw dealer. Zo kunt u laten zien dat de SitGo goed onderhouden is.

Beurt	Wanneer	Datum	Km-stand	Dealer (stempel en handtekening)
Eerste controle	Na 250 km of 2 maanden			
Servicebeurt jaar 1	Na 1 jaar			
Servicebeurt jaar 2	Na 2 jaar			
Servicebeurt jaar 3	Na 3 jaar			
Servicebeurt jaar 4	Na 4 jaar			
Servicebeurt jaar 5	Na 5 jaar			
Controle accu				
Extra beurt				
Extra beurt				

Een overzicht van onze erkende dealers vindt u op **sitgo.nl/dealernetwerk**.

12. Verzekering

De SitGo is gecertificeerd volgens de **Europese verordening medische hulpmiddelen (MDR) 2017/745**. Hij valt daarmee in de categorie **gehandicaptenvoertuig (scootmobiel)**.

Wat is nodig?		Uitleg
Kenteken (blauw plaatje)	**Nee**	De SitGo is geen snorfiets. U heeft geen kenteken nodig.
WA-verzekering met gele verzekeringssticker	**Ja, verplicht**	Elke SitGo moet een WA-verzekering (wettelijke aansprakelijkheid) hebben en de gele verzekeringssticker dragen.

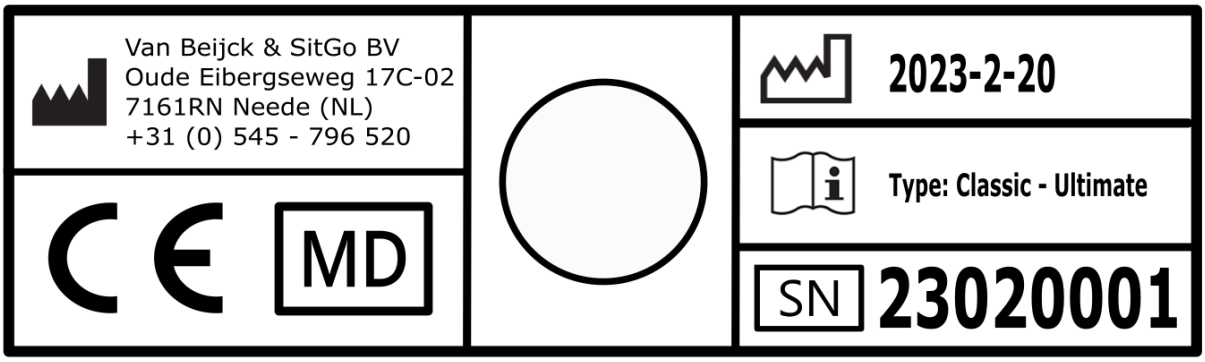


13. CE-markering

De SitGo voldoet aan de Europese regels en heeft daarom een **CE-markering**. Deze is gebaseerd op:

- de Europese verordening medische hulpmiddelen (**MDR**), Verordening (EU) 2017/745;
- de richtlijn elektromagnetische compatibiliteit (**EMC**), Richtlijn 2014/30/EU.

De sticker met de CE-markering en het **framenummer** zit op het **frame onder de treeplank**.



Het nummer 23020001 op de afbeelding is alleen een voorbeeld.

14. Gegevens fabrikant en conformiteit

Int. ref.: EUC23022023

Fabrikant	Van Beijck & SitGo B.V.
Handelsmerk	SitGo
Productnaam	SitGo (model: Classic / Ultimate)
Basic UDI-DI	871932673742302SIWX
Herkenning	Framenummer, beginnend met 2302
EAN	Classic: 8719326737409 Ultimate: 8719326737416
Risicoklasse	Klasse I medisch hulpmiddel (volgens bijlage VIII van de MDR)
Wetgeving	Verordening (EU) 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen (MDR) Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EU

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Contact

Adres	Van Beijck & SitGo B.V. Oude Eibergseweg 17C-2 7161 RN Neede
Telefoon	+31 (0)545 796 520
E-mail	info@sitgo.nl
Website	www.sitgo.nl

“Uw mobiliteit is onze kwaliteit!”

Uw dealer: