

Handleiding: Voorwielmotor Monteren

Met deze stapsgewijze handleiding maakt u de montage van uw voorwielmotor compleet. Lees de instructies aandachtig door vóór aanvang.

Wat wordt er geleverd:

- Voorwielmotor
- Bevestigingsmateriaal (moeren en borgringen)
- Motorkabel

Wat heeft u nodig (Gereedschap):

- Steek- / Ringsleutel 18 en 19
- Steeksleutel 10 (optioneel voor centrering)
- Tiewrap(s) en kniptang
- (Optioneel) Vijl voor aanpassen vorkuitsparing

Stappenplan Montage

1. Voorbereiding & Demontage Oude Wiel

Zorg voor voldoende werkruimte en dat de fiets stevig staat (bij voorkeur in een montagestandaard).

Draai met de steek- of ringsleutel het huidige voorwiel los en verwijder het uit de voorvork.

- Let op Remmen: Bij een trommelrem of rollerbrake: koppel de remkabel los.

(Heeft u een oudere trommelrem? Deze moet worden vervangen door een rollerbrake, verkrijgbaar in onze webshop.)

2. Overzetten Banden

Haal de buitenband en binnenband en het velglint van het oude wiel en monteer deze op de velg van uw nieuwe Van Beijck motor.

(Is uw buitenband aan vervanging toe? Overweeg een speciale e-bike band voor een lagere rolweerstand, verkrijgbaar in onze webshop.)

3. Montage Rollerbrake (Indien van toepassing)

Als uw fiets is uitgerust met een rollerbrake, kunt u deze op de nieuwe motor overzetten.

- **Belangrijk:** Zet de borgmoer van de rollerbrake uitsluitend **met de hand** vast. Vaste draaien met een sleutel kan ervoor zorgen dat het voorwiel stroef loopt en daardoor meer energie verbruikt.

4. Plaatsing Motor in de Vork

Plaats het nieuwe wiel met de motor in de voorvork.

- **Motorkabelpositie:** Als u op de fiets zit, moet de bedrading van de motor aan de **linkerkant** van de voorvork naar buiten komen.
- **Waterbeveiliging:** De motorkabel moet bij de as met de **sleuf naar de grond** wijzen. Dit voorkomt dat er water in de motor kan komen!

5. Centering en Vorkaanpassing

Zorg ervoor dat de velg exact in het midden van de vork zit. Gebruik eventueel de steeksleutel 10 om de as te helpen centreren in de vorkuitsparing.

- **Asafvlakking:** De motoras is tweezijdig afgeplat. U moet mogelijk de uitsparing in de voorvork iets **uitvlijen** zodat de afgeplatte zijden van de as perfect in de uitsparing passen.

6. Vastzetten en Borging (Cruciaal!)

Draai de moeren stevig vast en gebruik altijd de bijgeleverde borg- of sluitringen. Verzeker u ervan dat de koppelarmen correct en stevig zijn gemonteerd.

- **WAARSCHUWING (Garantie):** De motor mag **NIET** 'spinnen' (ronddraaien) in de vork. Als de as niet goed bevestigd is, kan dit gebeuren en de bedrading onherstelbaar beschadigen. Schade als gevolg van het spinnen van de motor in de vork **valt niet onder de garantie**.

7. Remsysteem Afstellen

- **V-Brake:** Stel de remblokken opnieuw af op de nieuwe velg, zodat beide blokken volledig en tegelijk contact maken tijdens het remmen.
- **Rollerbrake / Trommelrem:** Sluit de remkabel opnieuw aan op het remsysteem en stel deze af.

8. Kabelbeheer en Aansluiting

Zorg ervoor dat de motorkabel uit de as komt met een lichte lus om spanning te voorkomen. Bevestig de kabel met een tiwrap aan de voorvork. Sluit de motorkabel tot slot aan door de connectors stevig in elkaar te drukken.

Overzicht Remsystemen (Compatibel):

(Trommelrem is niet direct compatibel en vereist vervanging door een rollerbrake)

Rollerbrake



V-Brake



Trommelrem



Schijfrem

