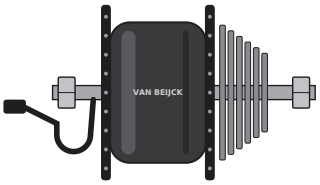
MONTAGEANLEITUNG

Hinterradmotor montieren



Für alle Van Beijck Hinterradmotoren mit Schraubkranz (Freewheel) oder Kassette. Lesen Sie diese Anleitung vollständig durch, bevor Sie beginnen.

Im Karton

- Hinterradmotor (in Felge eingespeicht)
- Motorkabel
- Muttern und Sicherungsscheiben

Was Sie brauchen

- Maul- oder Ringschlüssel 18 und 19 mm
- Maulschlüssel 10 mm (zum Zentrieren)
- Kabelbinder und Seitenschneider
- Kassetten- oder Zahnkranzabzieher (nur wenn Sie ihn umsetzen)

Sicherheit zuerst
Trennen Sie den Akku ab, bevor Sie an Kabeln, Controller oder Motor arbeiten. Stellen Sie das Fahrrad stabil auf, am besten in einen Montageständer. Unsicher? Lassen Sie die Montage von einer Fahrradwerkstatt oder einem Van Beijck-Händler durchführen.

Schritt für Schritt

1 Altes Hinterrad ausbauen

Lösen Sie die Achsmuttern und nehmen Sie das Hinterrad aus dem Rahmen.

Fahrrad mit Kettenschaltung
Drücken Sie das Schaltwerk nach hinten. Dann wird die Kette locker und das Rad lässt sich leicht herausnehmen.

2 Reifen umsetzen

Nehmen Sie Mantel, Schlauch und Felgenband vom alten Rad. Montieren Sie sie auf die Felge des Van Beijck-Motors. Ist der Mantel abgefahren? Wählen Sie dann einen E-Bike-Reifen: Er rollt leichter und hält länger.

3 Bremse umsetzen (Rollen- oder Scheibenbremse)

Hat Ihr Fahrrad eine Rollenbremse oder Scheibenbremse? Setzen Sie diese auf den neuen Motor um. Bei einer V-Brake überspringen Sie diesen Schritt.

Rollenbremse
Ziehen Sie die Kontermutter der Rollenbremse **nur von Hand** an, nicht mit einem Schlüssel. Sonst läuft das Rad schwer und das kostet Akkuleistung.

4 Kassette oder Schraubkranz umsetzen

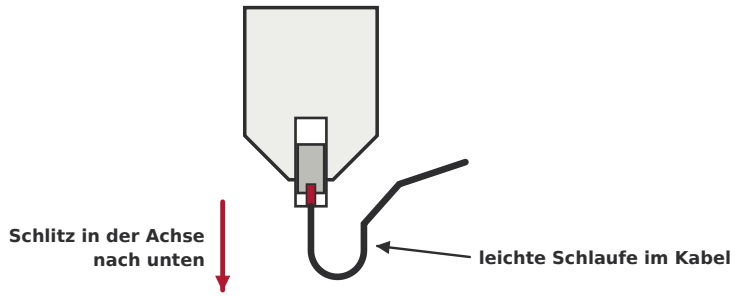
Setzen Sie Ihre Kassette oder Ihren Schraubkranz auf den Motor um oder montieren Sie einen neuen. Prüfen Sie, ob er fest sitzt.

> **Schraubkranz**
> Der Schraubkranz darf das Motorgehäuse nicht berühren. Berührt er es doch? Legen Sie dann einen Distanzring (Spacer) dazwischen.

5 Motor in den Rahmen einsetzen

Setzen Sie das Rad in die Hinterbaustreben. Vom Sattel aus gesehen kommt das Motorkabel auf der **linken Seite** aus der Achse.

> **Wichtig: Kabel nach unten**
> Der Schlitz in der Achse, aus dem das Kabel kommt, muss **zum Boden** zeigen. So kann kein Wasser in den Motor laufen.



6 Rad zentrieren

Setzen Sie das Rad gerade in die Mitte des Rahmens. Mit einem 10-mm-Maulschlüssel drehen Sie die Achse leicht in die richtige Stellung.

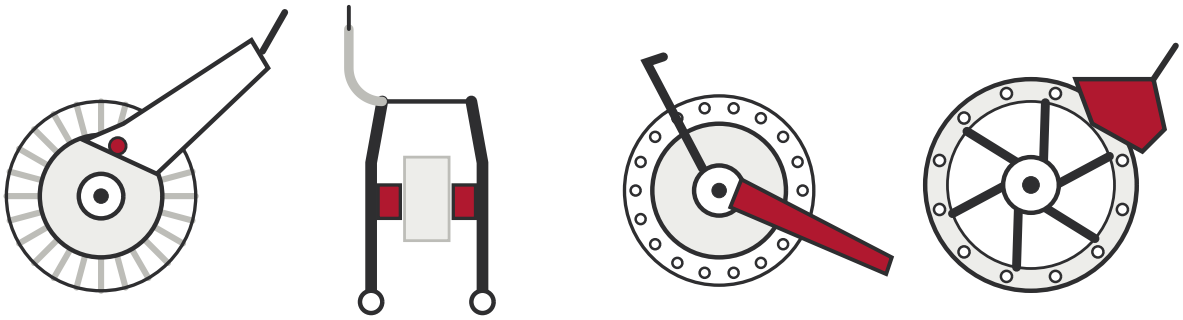
7 Befestigen und sichern

Legen Sie die mitgelieferten Sicherungsscheiben ein und ziehen Sie die Achsmuttern fest an.

> **Achtung: Die Achse darf sich nicht mitdrehen**
> Dreht sich die Achse in der Gabel ('Spinnen'), reißt das Motorkabel ab. Verwenden Sie deshalb **immer** die mitgelieferten Sicherungsscheiben. Schäden durch eine mitdrehende Achse fallen nicht unter die Garantie.

8 Bremse einstellen

V-Brake: Stellen Sie die Bremsklötze auf die neue Felge ein, sodass beide Klötze vollflächig an der Felge anliegen.
Rollen- oder Scheibenbremse: Schließen Sie Bremszug oder Bremssattel wieder an und stellen Sie die Bremse ein.



Rollenbremse | **V-Brake** | **Trommelbremse** | **Scheibenbremse**

9 Kabel befestigen und anschließen

Lassen Sie das Kabel mit einer kleinen Schlaufe nach unten aus der Achse kommen; das verhindert Zugspannung und Feuchtigkeit. Befestigen Sie das Kabel mit Kabelbindern am Rahmen und stecken Sie die Stecker des Motorkabels fest zusammen.

Kontrolle nach der Montage

- ☐ Achsmuttern fest und Sicherungsscheiben eingelegt
- ☐ Rad läuft gerade und frei, ohne zu schleifen
- ☐ Bremsen funktionieren gut, auch bei voller Kraft
- ☐ Kabel ist befestigt und kann nicht in die Speichen geraten
- ☐ Stecker sind vollständig zusammengesteckt
- ☐ Probefahrt: Unterstützung funktioniert in allen Stufen

i Nach den ersten 50–100 km
Ziehen Sie alle Muttern und Schrauben noch einmal nach und lassen Sie die Speichenspannung prüfen. Neue Speichen setzen sich am Anfang; so verhindern Sie, dass später Speichen brechen.