



Handleiding: Achterwielmotor Monteren

Volg deze stappen nauwkeurig om uw achterwielmotor correct en veilig te monteren.

Wat wordt er geleverd:

- Achterwielmotor
- Motorkabel
- Bevestigingsmateriaal (moeren en borgringen)

Wat heeft u nodig (Gereedschap):

- Steek- / Ringsleutel 18 en 19
- Steeksleutel 10 (voor centrering)
- Tiewrap(s) en kniptang
- (Optioneel) Cassette- of freewheeltrekker

Stappenplan Montage

1. Voorbereiding & Demontage Oude Wiel Zorg voor voldoende werkruimte en dat de fiets stabiel staat of hangt. Draai met de juiste sleutel het huidige achterwiel los en verwijder het uit het frame.

- **Let op Derailleur:** Bij een derailleur haalt u de spanning van de ketting door de derailleur naar voren te duwen.

2. Overzetten Banden Haal de buitenband, velglint en binnenband van het oude wiel en monteer deze op de velg van de Van Beijck motor. (Indien uw buitenband aan vervanging toe is, kies dan voor een speciale e-bike band uit onze webshop voor een lagere rolweerstand.)

3. Remcomponenten Overzetten (Rollerbrake / Schijfrem) Heeft u een rollerbrake of een schijfrem? Dan kunt u deze overzetten op de geleverde motor.

- **Rollerbrake Tip:** Zet de borgmoer van de rollerbrake uitsluitend **met de hand** vast (niet aandraaien met een sleutel). Dit voorkomt dat het wiel stroef loopt en onnodig energie verbruikt.

4. Cassette / Freewheel Monteren Zet uw bestaande of nieuwe cassette of freewheel over op de motor en zorg dat deze goed zit.

- **Freewheel Opmerking:** Bij een freewheel mag deze niet direct tegen de motorbehuizing aandrukken. Gebruik indien nodig een **opvulling** (spacer) om voldoende ruimte te creëren.

5. Plaatsing Motor in het Frame Plaats het nieuwe wiel met de motor in de achterspork van het frame.

- **Motorkabelpositie:** Als u op de fiets zit, dient de bedrading van de motor aan de **linkerkant** van het frame naar buiten te komen.
- **Waterbeveiliging:** De motorkabel moet bij de as met de **sleuf naar de grond** wijzen. Dit is essentieel om te voorkomen dat er water in de motor komt!

6. Centreren en Positionering Verzeker u ervan dat de nieuwe velg met motor goed past. Houd de velg goed in het midden van het frame. Gebruik eventueel de steeksleutel 10 om de as eenvoudig in het frame te krijgen, waarbij u erop let dat de kabel uit de onderzijde van de as komt.

7. Vastzetten en Borging (Cruciaal!) Draai de moeren aan en verzekert u ervan dat het wiel **goed vast en gezekerd** is in het frame. Gebruik altijd de bij de motor geleverde **borgringen/sluitringen**.

- **WAARSCHUWING (Garantie):** De motoras mag **NIET** gaan 'spinnen' (ronddraaien) in de vork. Als de as niet goed is bevestigd, kan dit de bedrading onherstelbaar beschadigen! Schade als gevolg van het spinnen van de motor valt **niet onder de garantie**.

8. Remsysteem Afstellen

- **V-Brake:** Stel de remblokken opnieuw in op de nieuwe velg, zodat beide blokken volledig contact maken met de velg tijdens het remmen.
- **Rollerbrake / Schijfrem:** Sluit de remkabel/remklauw weer aan en stel het remsysteem af.

9. Kabelbeheer en Aansluiting Zorg dat de kabel uit de as komt met een lichte lus naar beneden om spanning en waterschade te voorkomen. Maak de kabel vervolgens vast met een tiwrap aan het frame. Sluit tot slot de motorkabel aan door de connectors stevig in elkaar te drukken.

Rollerbrake



V-Brake



Trommelrem



Schijfrem

