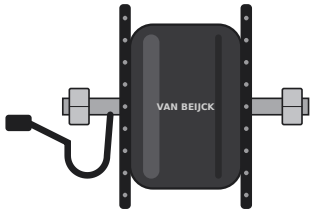
MONTAGEANLEITUNG

Vorderradmotor montieren

Für alle Van Beijck Vorderradmotoren. Lesen Sie diese Anleitung vollständig durch, bevor Sie beginnen.



Im Karton

- Vorderradmotor (in Felge eingespeicht)
- Motorkabel
- Muttern und Sicherungsscheiben

Was Sie brauchen

- Maul- oder Ringschlüssel 18 und 19 mm
- Maulschlüssel 10 mm (zum Zentrieren)
- Kabelbinder und Seitenschneider
- Feile (nur wenn die Achse nicht in die Gabel passt)

Sicherheit zuerst
Trennen Sie den Akku ab, bevor Sie an Kabeln, Controller oder Motor arbeiten. Stellen Sie das Fahrrad stabil auf, am besten in einen Montageständer. Unsicher? Lassen Sie die Montage von einer Fahrradwerkstatt oder einem Van Beijck-Händler durchführen.

Schritt für Schritt

1 Altes Vorderrad ausbauen

Lösen Sie die Achsmuttern und nehmen Sie das Vorderrad aus der Gabel.

Trommelbremse oder Rollenbremse
Lösen Sie zuerst den Bremszug. Haben Sie eine alte **Trommelbremse**? Diese passt nicht auf den Motor und muss durch eine Rollenbremse ersetzt werden (erhältlich in unserem Webshop).

2 Reifen umsetzen

Nehmen Sie Mantel, Schlauch und Felgenband vom alten Rad und montieren Sie sie auf die Felge des Motors. Ist der Mantel abgefahren? Wählen Sie dann einen E-Bike-Reifen: Er rollt leichter und hält länger.

3 Rollenbremse umsetzen (nur bei Rollenbremse)

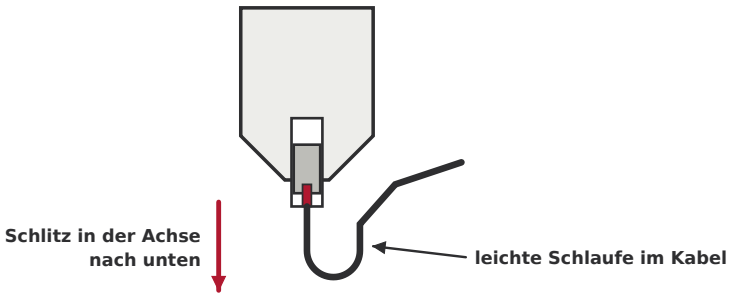
Setzen Sie die Rollenbremse auf den neuen Motor um.

Rollenbremse
Ziehen Sie die Kontermutter der Rollenbremse **nur von Hand** an, nicht mit einem Schlüssel. Sonst läuft das Rad schwer und das kostet Akkuleistung.

4 Motor in die Gabel einsetzen

Setzen Sie das Rad in die Vordergabel. Vom Sattel aus gesehen kommt das Motorkabel auf der **linken Seite** aus der Achse.

> ⚠ **Wichtig: Kabel nach unten**
> Der Schlitz in der Achse, aus dem das Kabel kommt, muss **zum Boden** zeigen. So kann kein Wasser in den Motor laufen.



5 Rad zentrieren und einpassen

Setzen Sie die Felge genau in die Mitte der Gabel. Mit einem 10-mm-Maulschlüssel drehen Sie die Achse leicht in die richtige Stellung.

> ℹ **Achse passt nicht in die Gabel?**
> Die Motorachse ist an zwei Seiten abgeflacht. Manchmal muss das Ausfallende ein wenig nachgefeilt werden, damit die flachen Seiten genau passen.

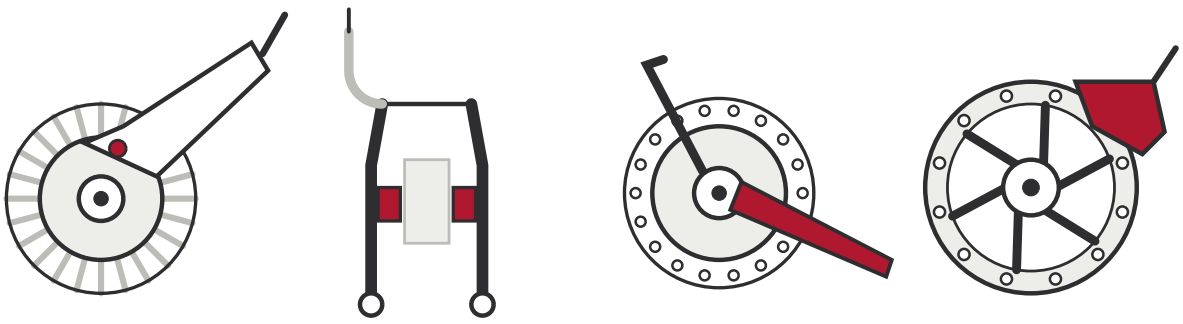
6 Befestigen und sichern

Legen Sie die mitgelieferten Sicherungsscheiben ein und ziehen Sie die Achsmuttern fest an. Prüfen Sie, ob eventuelle Drehmomentstützen fest sitzen.

> ⚠ **Achtung: Die Achse darf sich nicht mitdrehen**
> Dreht sich die Achse in der Gabel ('Spinnen'), reißt das Motorkabel ab. Verwenden Sie deshalb **immer** die mitgelieferten Sicherungsscheiben. Schäden durch eine mitdrehende Achse fallen nicht unter die Garantie.

7 Bremse einstellen

V-Brake: Stellen Sie die Bremsklötze auf die neue Felge ein, sodass beide Klötze gleichzeitig und vollflächig an der Felge anliegen.
Rollenbremse: Schließen Sie den Bremszug wieder an und stellen Sie die Bremse ein.



Rollenbremse | **V-Brake** | **Trommelbremse** | **Scheibenbremse**

8 **Kabel befestigen und anschließen**

Lassen Sie das Kabel mit einer kleinen Schlaufe nach unten aus der Achse kommen. Befestigen Sie es mit Kabelbindern an der Gabel und stecken Sie die Stecker des Motorkabels fest zusammen.

Kontrolle nach der Montage

- ☐ Achsmuttern fest und Sicherungsscheiben eingelegt
- ☐ Rad läuft gerade und frei
- ☐ Bremsen funktionieren gut, auch bei voller Kraft
- ☐ Kabel ist befestigt und kann nicht in die Speichen geraten
- ☐ Lenker dreht frei nach links und rechts
- ☐ Probefahrt: Unterstützung funktioniert

i **Nach den ersten 50–100 km**

Ziehen Sie alle Muttern und Schrauben noch einmal nach und lassen Sie die Speichenspannung prüfen. Neue Speichen setzen sich am Anfang; so verhindern Sie, dass später Speichen brechen.