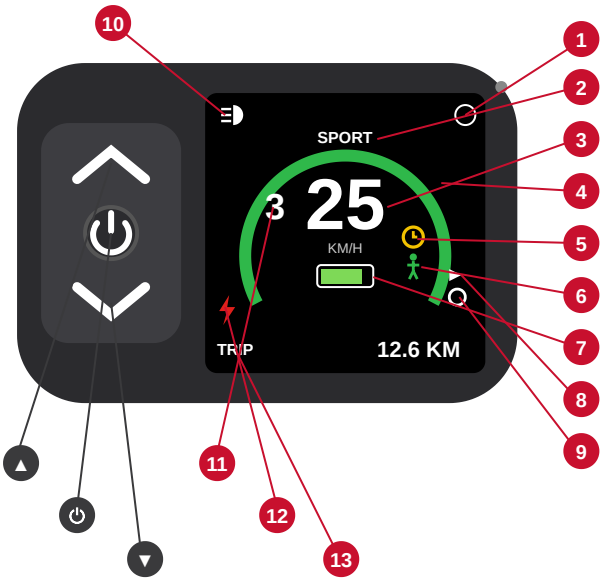
Lyra G3 und Dewi G3

Bedienungsanleitung Display

Van Beijck & Sitgo

Lyra G3 (1,54") und Dewi G3 (2,4")

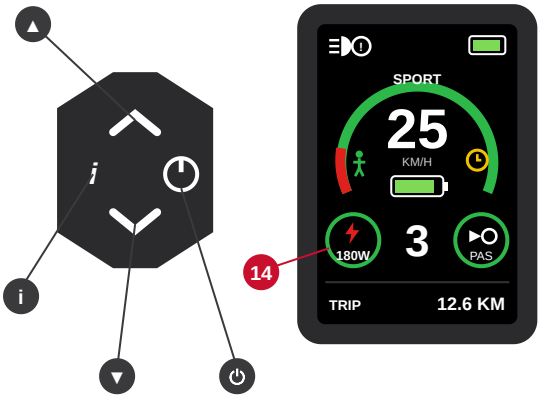


Auf dem Display sehen Sie auf einen Blick, wie schnell Sie fahren, welche Unterstützungsstufe eingestellt ist und wie voll der Akku ist. Das **Lyra G3** kann **links oder rechts** am Lenker montiert werden.

1. Bremse (Sie bremsen)
2. Fahrmodus: ECO, CITY oder SPORT
3. Geschwindigkeit
4. Wie viel Unterstützung der Motor gibt
5. Tempomat an
6. Schiebehilfe an
7. Akku: Ladezustand
8. Tretsensor aktiv (Sie treten)
9. Gasgriff aktiv
10. Licht an
11. Unterstützungsstufe 1–5 (0 = aus)
12. Unterstützung an / aus
13. Info: TRIP, ODO, Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeit

- ▲ Taste hoch
- ⏻ Ein/Aus-Taste
- ▼ Taste runter

Dewi G3: größerer Bildschirm und separate Bedieneinheit



Das Dewi G3 funktioniert wie das Lyra G3 und zeigt dieselben Symbole (1 bis 13). Die Unterschiede:

Der Bildschirm ist größer (2,4 Zoll) und ist ein **Mitteldisplay**: Es sitzt in der Mitte des Lenkers.

Die Tasten sitzen auf einer **separaten Bedieneinheit** am Lenker, mit einer zusätzlichen Taste: der **i-Taste**.

14. Leistung des Motors in Watt

- i Info-Taste: damit wechseln Sie den Fahrmodus (ECO, CITY, SPORT)

Bedienung

Was möchten Sie tun?	So geht es
Display ein oder aus	Halten Sie ⏻ 3 Sekunden gedrückt.
Mehr oder weniger Unterstützung	Drücken Sie kurz ▲ oder ▼. Es gibt **5 Stufen**: 1 ist die geringste, 5 die stärkste Unterstützung. In Stufe **0** gibt der Motor keine Unterstützung.
Licht	Geht **automatisch** an, wenn es dunkel wird, und aus, wenn es hell wird (Lichtsensor). Selbst ein- oder ausschalten? Halten Sie ▲ 3 Sekunden gedrückt.

Helligkeit des Bildschirms	Passt sich **automatisch** an: im Dunkeln weniger hell, tagsüber heller.
Andere Information unten (TRIP, ODO, Geschwindigkeit)	Drücken Sie kurz ⏻.
Tageszähler (TRIP) auf null	Halten Sie ⏻ und ▼ zusammen 3 Sekunden gedrückt.
Fahrmodus wechseln (ECO, CITY, SPORT)	**Lyra G3:** halten Sie ⏻ und ▲ zusammen gedrückt. **Dewi G3:** drücken Sie i.
Schiebehilfe (Rad schieben)	Halten Sie ▼ gedrückt. Das Rad fährt dann langsam mit (höchstens 6 km/h). Loslassen zum Anhalten.
Tempomat	Halten Sie während der Fahrt ▼ gedrückt. Bremsen, Treten, Gas geben oder eine Taste drücken schaltet ihn wieder aus.

Fahrmodus

Mit dem Fahrmodus wählen Sie, wie viel Kraft der Motor in jeder Stufe gibt.

Modus	Kraft	Wann verwenden?
ECO	Weniger Kraft	Sparsam: der Akku hält am längsten.
CITY	Mittel	Für den täglichen Gebrauch.
SPORT	Mehr Kraft	Zum Beispiel für Hügel oder Gegenwind.

Info: Bauteile testen

Über die Information unten im Bildschirm sehen Sie, ob alle Bauteile richtig funktionieren. Praktisch, wenn etwas nicht funktioniert oder Ihr Händler danach fragt.

Was möchten Sie tun?	So geht es
Testbildschirm öffnen	Drücken Sie kurz ⏻ bis unten **TEST** steht. Drücken Sie dann ▲.
Nächster Testbildschirm	Drücken Sie kurz ⏻. Sie sehen nacheinander: • Spannung, Strom und Leistung • Motor • Akku • Tretsensor und Gasgriff • Bremse und Geschwindigkeitssensor • Temperatur (nicht bei jedem System)
Daten des Displays (ABOUT)	Drücken Sie kurz ⏻ bis unten **ABOUT** steht. Drücken Sie dann ▼. Sie sehen u. a. die Softwareversion und das Modell.

> **Sicher fahren:** Bedienen Sie das Display nur im Stillstand oder wenn der Verkehr es zulässt. Achten Sie während der Fahrt vor allem auf die Straße.

Warnungen (gelb)

Das Display blinkt mit einer gelben Meldung. Meistens können Sie das selbst beheben.

Auf dem Bildschirm	Was bedeutet es und was tun Sie?
WARNING COMMUNICATION INTERRUPTED	**Keine Verbindung zwischen Display und Controller.** Schalten Sie das System aus und wieder ein. Kommt die Meldung wieder? Lassen Sie das Kabel von Ihrem Händler prüfen.
WARNING OVER CURRENT	**Der Motor zieht zu viel Strom.** Wählen Sie eine niedrigere Stufe oder fahren Sie ruhiger.
WARNING LOW VOLTAGE	**Der Akku ist leer.** Laden Sie den Akku.
WARNING SPEED SENSOR BROKEN	**Kein Signal vom Geschwindigkeitssensor.** Wenden Sie sich an Ihren Händler.
WARNING MOTOR HALL BROKEN	**Störung im Sensor des Motors.** Wenden Sie sich an Ihren Händler.
WARNING CONTROLLER / MOTOR OVERTEMP	**Controller oder Motor ist zu warm.** Wählen Sie eine niedrigere Stufe und lassen Sie ihn abkühlen.

Störungen (rot)

> **Achtung:** Bei einer roten ERROR-Meldung hören Sie auf zu fahren und schalten das System aus. Versuchen Sie nicht, es selbst zu reparieren, sondern wenden Sie sich an Ihren Händler.

Auf dem Bildschirm	Was bedeutet es?
ERROR VERSION DISMATCH	Display und Controller passen nicht zusammen (andere Softwareversion).
ERROR SYNCHRO FAIL	Display und Controller können die Einstellungen nicht abgleichen. Schalten Sie das System aus und wieder ein.
ERROR CONTROLLER BROKEN	Kurzschluss im Controller. Schalten Sie den Akku sofort aus.
ERROR CONTROLLER MEMORY FAIL	Speicherfehler im Controller. Der Controller muss ersetzt werden.

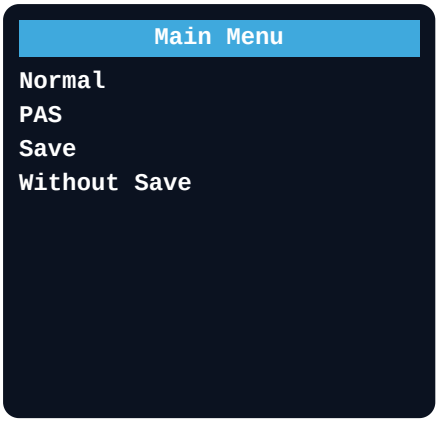
ERROR DISPLAY MEMORY FAIL	Speicherfehler im Display. Das Display muss ersetzt werden.
ERROR GALLOP THROTLE FAIL	Gasgriff: Sie haben beim Einschalten Gas gegeben, oder der Gasgriff ist defekt. Lassen Sie den Gasgriff los und schalten Sie das System erneut ein.
ERROR MOTOR DISCONNECTED	Das Motorkabel ist lose oder defekt.

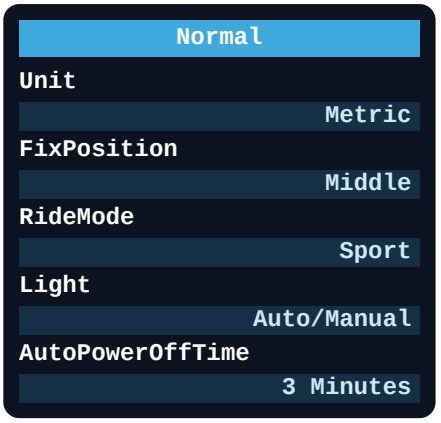
Einstellungen

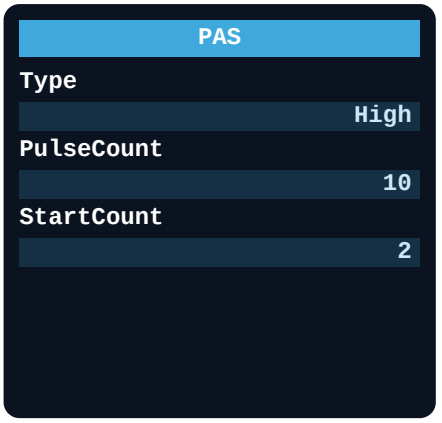
Einige Dinge können Sie selbst einstellen. Die wichtigen Einstellungen Ihres Rades sind fest im Controller gespeichert und ändern sich dadurch nicht.

Menü öffnen: Schalten Sie das Display ein und drücken Sie **innerhalb von 3 Sekunden** gleichzeitig ⏻ und ▲. Fragt das Display nach einem PIN-Code? Geben Sie dann **7624** ein. Manche Displays fragen keinen Code ab; dann sehen Sie sofort das Menü.

Mit ▲ und ▼ wählen Sie einen Punkt, mit ⏻ öffnen oder bestätigen Sie. Wählen Sie am Ende **Save** (speichern) oder **Without Save** (nicht speichern).







Einstellung	Was stellen Sie ein?
Unit	Metric = km und km/h, British = Meilen.
FixPosition	Wo das Display am Lenker sitzt. **Lyra G3:** Left (links) oder Right (rechts). **Dewi G3:** Middle (Mitte).
RideMode	Standard-Fahrmodus: ECO, CITY oder SPORT.
Light	Auto/Manual = automatisch über den Lichtsensor und auch per Taste (Standard). Manual = nur per Taste. On = Licht immer an.
AutoPowerOffTime	Nach wie vielen Minuten ohne Fahren oder Tastendruck sich das System ausschaltet (3–20 Minuten).
PAS – Type	Drehrichtung des Tretsensors (Low, High oder Auto). Keine Unterstützung beim Treten? Versuchen Sie die andere Einstellung.
PAS – PulseCount	Anzahl der Magnete im Tretsensor.
PAS – StartCount	Wie schnell die Unterstützung nach dem Treten einsetzt (höher = später).

Achtung: Eine falsche Einstellung kann dazu führen, dass das Rad nicht mehr richtig funktioniert. Im Zweifel? Wählen Sie **Without Save**, dann bleibt alles, wie es war. Oder rufen Sie uns an: +31 545 796520.