

Handleiding: Trapsensor V8 Monteren

Deze handleiding begeleidt u stap voor stap bij de installatie van de V8 – V10 trapsensor en 8 – 10 magnetenschijf. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u begint.

Wat wordt er geleverd:

- Trapsensor V8
- 8-Magnetenschijf

Wat heeft u nodig (Gereedschap & Materialen):

- Cranktrekker
- Inbussleutel (meestal maat 8)
- Steeksleutel 15 - 16
- Montagekit (bijv. sterke kit of lijm, indien nodig)
- Eventueel een vijl of zaag voor de crank (zie stap 5)

Stappenplan Montage

1. Verwijderen Linkercrank Begin met het verwijderen van de linker crank van de trapas.

- Gebruik een inbussleutel (meestal maat 8) om de bout los te draaien die de crank op zijn plaats houdt.
- Plaats vervolgens de cranktrekker in de trapas en draai de moer van de cranktrekker naar binnen met een steeksleutel 15 - 16. Hierdoor zal de crank van de trapas loskomen.



2. Plaatsen Trapsensor V8 Schuif de metalen ring met de trapsensor over de trapas. Positioneer de sensor en bevestig deze stevig tegen het frame.

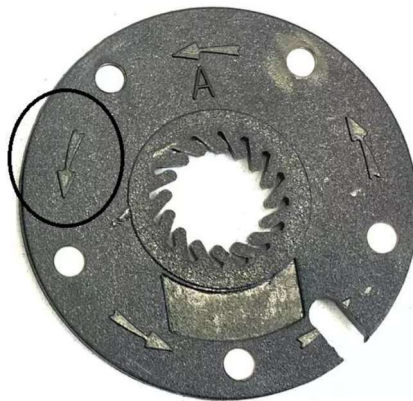


- **Bevestigingsmogelijkheden:**

- Indien mogelijk: plaats de metalen ring **achter een kunststof dop** bij de trapas, zodat de sensor naar buiten wijst (richting waar de magneetschijf komt).
- Als er geen directe bevestigingsmogelijkheid is: **ontvet het frame grondig** op de gewenste locatie en monteer de sensor met geschikte montagekit (bijv. sterke, weersbestendige kit of lijm) aan het frame.
- **Oriëntatie:** Zorg ervoor dat de sensor correct gepositioneerd is om de magneetschijf te kunnen detecteren.

3. Monteren 8-Magnetenschijf Schuif de 8-magnetenschijf op de trapas.

- **Pijlrichting:** Controleer of het **pijltje op de magneetschijf altijd naar voren wijst** (in rijrichting).



- **Afstand tot Sensor:** De magneetschijf moet zo dicht mogelijk bij de sensor zitten, maar **zonder elkaar te raken!** Er moet een kleine speling zijn.



- **LET OP Foutieve Montage:** Indien de magneetschijf verkeerd om wordt gemonteerd, zal het systeem alleen werken wanneer u achteruit trapt!
- 4. Hermonteren Linker crank** Plaats de linker crank terug op de trapas. Draai deze stevig vast met de inbussleutel (meestal maat 8).
- **Cruciale Afstand Magneetschijf/Sensor:** Controleer tijdens het aandraaien van de crank zeer zorgvuldig of de magneetschijf **niet onder spanning tegen de sensor aankomt**.
 - **Aanpassen Crank:** In sommige gevallen is de ruimte tussen de crank en de sensor te klein. Dan kan het nodig zijn een **klein stukje van de crank af te slijpen of te zagen** om voldoende speling te creëren tussen de magneetschijf en de sensor. Dit is essentieel voor een correcte werking en om schade te voorkomen.