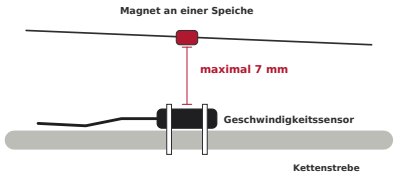
MONTAGEANLEITUNG

Geschwindigkeitssensor montieren



Für den universellen Van Beijck-Geschwindigkeitssensor am Hinterrad, mit Speichenmagnet.

Im Karton

- Geschwindigkeitssensor mit Kabel (1100 mm)
- Speichenmagnet
- Kabelbinder

Was Sie brauchen

- Seitenschneider

Sicherheit zuerst
Trennen Sie den Akku ab, bevor Sie an Kabeln, Controller oder Motor arbeiten. Stellen Sie das Fahrrad stabil auf, am besten in einen Montageständer. Unsicher? Lassen Sie die Montage von einer Fahrradwerkstatt oder einem Van Beijck-Händler durchführen.

Schritt für Schritt

1 Position wählen

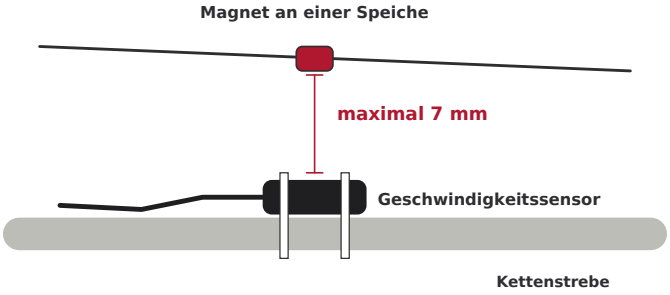
Der Sensor kommt an die Kettenstrebe am Hinterrad. Wählen Sie eine Stelle, von der das Kabel leicht zum Controller geführt werden kann.

2 Sensor befestigen

Befestigen Sie den Sensor mit den Kabelbindern an der Kettenstrebe. Noch nicht ganz fest, damit Sie ihn noch verschieben können.

3 Magnet anbringen

Setzen Sie den Magneten an eine Speiche, genau gegenüber dem Sensor.



Maximal 7 mm Abstand
Zwischen Magnet und Sensor dürfen höchstens etwa **7 mm** liegen. Ist der Abstand größer, erkennt der Sensor den Magneten nicht. Der Motor erhält dann nicht die richtige Geschwindigkeit und fährt ständig in den Begrenzer.

4 **Einstellen und festziehen**

Drehen Sie das Rad langsam und prüfen Sie, ob der Magnet bei jeder Umdrehung dicht am Sensor vorbeiläuft, ohne ihn zu berühren. Ziehen Sie danach die Kabelbinder fest und schneiden Sie die Enden ab.

5 **Kabel verlegen und anschließen**

Verlegen Sie das Kabel entlang der Hinterbaustrebe zum Controller und befestigen Sie es mit Kabelbindern. Schließen Sie es an den Stecker des Geschwindigkeitssensors (dunkelgrün) am Controller an.

6 **Testen**

Heben Sie das Hinterrad an und drehen Sie es: Das Display zeigt jetzt die Geschwindigkeit.

Kontrolle nach der Montage

- ☐ Sensor und Magnet sitzen fest
- ☐ Magnet berührt den Sensor nicht
- ☐ Display zeigt die Geschwindigkeit
- ☐ Höchstens 7 mm zwischen Magnet und Sensor
- ☐ Kabel ist befestigt und kann nicht in die Speichen geraten