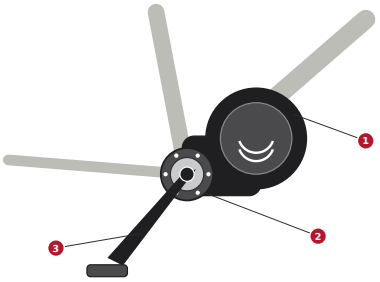
MONTAGEANLEITUNG

Bewo Mittelmotor montieren

Für den Bewo-Mittelmotor-Umbausatz mit Van Beijck-Display und -Akku. Lesen Sie diese Anleitung vollständig durch, bevor Sie beginnen.



Im Karton

- Bewo Mittelmotor mit Kettenblatt (1)
- Kurbeln links und rechts (3) mit Kurbelschrauben
- Rutschfeste Scheibe und Sicherungsmutter
- Tretsensor mit 2 Kreuzschlitzschrauben M3 (2)
- Lange M5-Schraube für die Befestigungsplatte
- Spezialschlüssel für die Sicherungsmutter
- Kabelsatz mit wasserdichten Steckern
- Geschwindigkeitssensor mit Speichenmagnet
- Bremssensoren (2×, optional)
- Display: Slim V2, Lyra V3 oder Dewi V3
- Gasgriff (optional)
- Akku mit Gepäckträger oder Rahmenrohr-Schiene

Was Sie brauchen

- Kurbelabzieher und Tretlagerwerkzeug (für das alte Tretlager)
- Innensechskantschlüssel
- Gummihammer
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Kabelbinder und Seitenschneider

Sicherheit zuerst
Trennen Sie den Akku ab, bevor Sie an Kabeln, Controller oder Motor arbeiten. Stellen Sie das Fahrrad stabil auf, am besten in einen Montageständer. Unsicher? Lassen Sie die Montage von einer Fahrradwerkstatt oder einem Van Beijck-Händler durchführen.

Nicht für das G3-System
Die Displays dieses Satzes (Slim V2, Lyra V3 und Dewi V3) funktionieren **nicht** mit dem G3-System.

Nur für ein 68-mm-Tretlagergehäuse
Der Bewo-Mittelmotor passt **nur** in einen Rahmen mit einem **68 mm** breiten Tretlagergehäuse. Messen Sie die Breite des Tretlagergehäuses, bevor Sie beginnen.

Vorbereitung

1 Teile prüfen

Packen Sie alles aus und prüfen Sie mit der Liste *Im Karton*, ob alles vorhanden ist.

2 Kurbeln und altes Tretlager entfernen

Nehmen Sie die Kette vom Kettenblatt. Entfernen Sie beide Kurbeln mit einem Kurbelabzieher und schrauben Sie das alte Tretlager aus dem Rahmen. Reinigen Sie das Tretlagergehäuse.

Lenker

3 Display montieren

Montieren Sie das Display links am Lenker, sodass Sie die Tasten mit dem Daumen bedienen (siehe Anleitung *VB-HL-06 Display montieren*).

4 Bremssensoren (optional)

Haben Sie Bremssensoren? Setzen Sie sie in beide Bremszüge (siehe *VB-HL-08 Bremssensoren montieren*).



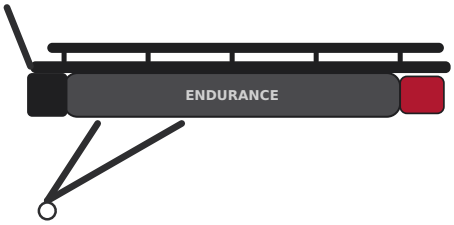
5 Gasgriff (optional)

Haben Sie einen Gasgriff? Montieren Sie ihn rechts am Lenker (siehe *VB-HL-07 Gasgriff montieren*).

Akku: wählen Sie A oder B

6 A: Gepäckträger mit Akku

Montieren Sie den Van Beijck-Gepäckträger mit Akkuschiene anstelle Ihres alten Trägers (siehe *VB-HL-11 Gepäckträger montieren*).



7 B: Rahmenakku

Montieren Sie die Akkuschiene an den Schraublöchern des Flaschenhalters am Unterrohr (siehe *VB-HL-12 Flaschenhalter- oder Rahmenakku montieren*).

Motor einsetzen

8 Sicherungsmutter und rutschfeste Scheibe abnehmen

Schrauben Sie die Sicherungsmutter vom Motor und nehmen Sie die rutschfeste Scheibe ab. Sie brauchen beide gleich wieder.

9 Motor in das Tretlagergehäuse schieben

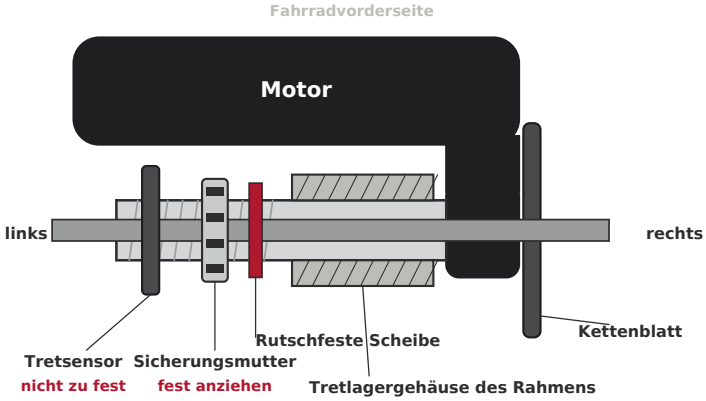
Schieben Sie die Achse des Motors durch das Tretlagergehäuse. Das Kettenblatt sitzt **rechts** (Kettenseite); das Motorgehäuse sitzt **links**, unter dem Unterrohr.

10 Befestigungsplatte festschrauben

Schrauben Sie die Befestigungsplatte mit der langen M5-Schraube am Rahmen fest. So kann sich der Motor nicht mitdrehen.

11 Rutschfeste Scheibe und Sicherungsmutter aufsetzen

Schieben Sie auf der **linken Seite** die rutschfeste Scheibe über die Achse und schrauben Sie die Sicherungsmutter auf. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit dem Spezialschlüssel fest an.



> **Sicherungsmutter fest anziehen**
> Ist die Sicherungsmutter locker, kann sich der Motor drehen und das Kabel reißt ab.

12 Tretsensor montieren

Setzen Sie den Tretsensor auf die Sicherungsmutter und befestigen Sie ihn mit den 2 Kreuzschlitzschrauben M3. Ziehen Sie sie an, aber **nicht zu fest**.

13 Kurbeln montieren

Setzen Sie beide Kurbeln auf die Achse und ziehen Sie die Kurbelschrauben fest an. Die Kurbel mit **R** gehört nach rechts (Kettenseite), die Kurbel mit **L** nach links.

Kette

14 Kette auflegen

Legen Sie die Kette auf das Kettenblatt des Motors. Schalten Sie durch alle Gänge: Die Kette darf nicht abspringen und nirgends am Rahmen schleifen.

> **Kette zu kurz oder zu lang?**
> Das Kettenblatt des Motors kann größer sein als Ihr altes. Passen Sie die Kettenlänge bei Bedarf an.

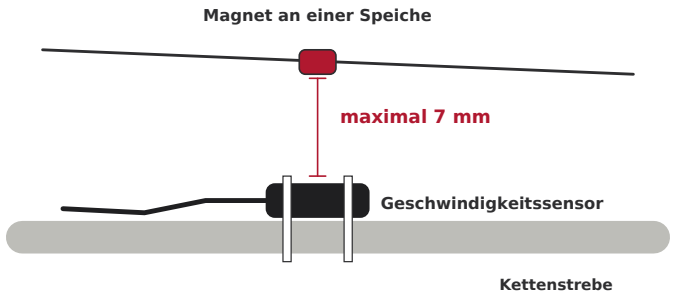
Geschwindigkeitssensor

15 Sensor anbringen

Ziehen Sie die Folie vom Klebestreifen und kleben Sie den Geschwindigkeitssensor an die Innenseite der linken Kettenstrebe. Sichern Sie ihn zusätzlich mit Kabelbindern.

16 Magnet anbringen

Setzen Sie den Magneten an eine Speiche, genau gegenüber dem Sensor.

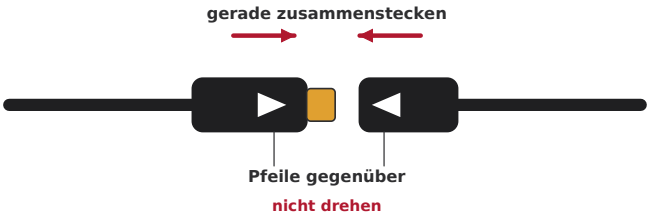


> **Maximal 7 mm Abstand**
> Zwischen Magnet und Sensor dürfen höchstens etwa **7 mm** liegen. Ist der Abstand größer, erkennt der Sensor den Magneten nicht. Der Motor erhält dann nicht die richtige Geschwindigkeit und fährt ständig in den Begrenzer.

Kabel anschließen

17 Stecker verbinden

Verbinden Sie die Stecker von Display, Bremssensoren, Gasgriff, Tretsensor und Geschwindigkeitssensor mit dem Kabelsatz und dem Motor. Richten Sie die Pfeile auf beiden Steckern gegeneinander aus und stecken Sie sie gerade zusammen.



> **Nicht mit Gewalt**
> Lässt sich ein Stecker nicht zusammenstecken? Prüfen Sie, ob die Pfeile richtig gegenüberstehen. Nicht drehen oder mit Gewalt arbeiten, sonst verbiegen sich die Stifte.

18 Akku anschließen

Schließen Sie das Akkukabel am Motor an.

19 Kabel verlegen

Verlegen Sie die Kabel ordentlich am Rahmen und befestigen Sie sie mit Kabelbindern (siehe *VB-HL-13 Kabel ordentlich verlegen*).

> **Keine Spannung auf den Kabeln**
> Drehen Sie den Lenker ganz nach links und rechts: Die Kabel dürfen nirgends straff werden.

Testen

20 Display einschalten

Schalten Sie den Akku und danach das Display ein. Die Bedienung steht in der Anleitung Ihres Displays (Slim V2: *VB-HL-21*, Dewi V3: *VB-HL-23*).

21 **Test**

Heben Sie das Hinterrad an und treten Sie ruhig: Der Motor unterstützt und das Display zeigt die Geschwindigkeit. Haben Sie Bremssensoren? Ziehen Sie dann eine Bremse: Der Motor stoppt sofort.

Wichtig beim Fahren

Immer in einem niedrigen Gang anfahren

Schalten Sie vor dem Anhalten in einen **niedrigen (leichten) Gang** und fahren Sie darin an. Anfahren in einem schweren Gang belastet den Motor zu stark; dadurch ist die Gefahr groß, dass die Lager kaputtgehen.

Kontrolle nach der Montage

- ☐ Sicherungsmutter fest, Tretsensor montiert
- ☐ Kurbeln fest angezogen
- ☐ Kette läuft in allen Gängen ruhig
- ☐ Geschwindigkeitssensor: höchstens 7 mm bis zum Magneten
- ☐ Display zeigt die Geschwindigkeit, wenn sich das Rad dreht
- ☐ Mit Bremssensoren: Motor stoppt beim Bremsen
- ☐ Kabel befestigt und können nicht in Rad oder Kette geraten
- ☐ Probefahrt: Unterstützung funktioniert in allen Stufen
- ☐ Kunde weiß: immer in einem niedrigen Gang anfahren

Nach den ersten 50–100 km

Prüfen Sie, ob die Sicherungsmutter und die Kurbelschrauben noch fest sitzen, und ziehen Sie sie bei Bedarf nach.