



Handleiding: Remsensor Monteren (In-line Mechanische Schakelaar)

Deze handleiding begeleidt u bij de montage van de remsensor. Dit type sensor onderbreekt de stroom naar de motor zodra de remkabel wordt aangetrokken.

Wat wordt er geleverd:

- Remsensor / Remsensor set

Wat heeft u nodig (Gereedschap):

- Kniptang voor de buitenkabel

Stappenplan Montage

1. Bepaling van de Montagepositie

Bepaal de gewenste montageplek van de remsensor op de remkabel. Er zijn twee veelvoorkomende posities:

- **Tussen de Kabel:** Midden in een bestaand stuk buitenkabel.
- **Aan het Eind van de Kabel:** Direct bij de rembevestiging op het frame.

2. Aanpassing van de Buitenkabel

Nadat u de positie heeft gekozen, moet u de buitenkabel op maat maken voor de sensor:

- **Actie:** Knip een stuk van de **buitenkabel** af dat exact overeenkomt met de lengte van de remsensorbehuizing.
- **Let op de Binnenkabel:** Zorg ervoor dat u de **binnenkabel** (de stalen remdraad) niet afknijpt! Trek de binnenkabel voldoende terug zodat u deze later gemakkelijk door de sensor kunt leiden.

3. Monteren van de Sensor Behuizing

A. Montage tussen de kabel (In-line): Schuif de remsensor in de opening van de buitenkabel aan beide zijden. De binnenkabel moet door de sensor heen blijven lopen. U gebruikt het meegeleverde eindstuk in dit geval **niet**.

B. Montage aan het eind (Bij de rem): Gebruik het meegeleverde eindstuk van de set. Dit eindstuk wordt in de rembevestiging gedrukt, en de sensor wordt direct daartegenaan geplaatst.

4. Juiste Oriëntatie van de Sensor

De sensor werkt alleen correct als deze in de juiste richting is gemonteerd.

- **Pijlrichting:** De pijl die op de remsensor staat, moet **altijd wijzen naar de kant van de remhendel** (de trekkende kant).

5. Testen van de Werking

Trek zachtjes aan de remhendel om de werking van de sensor te controleren.

- **Functie:** Wanneer u de rem intrekt, zal de binnenkabel in de sensor verschuiven en een intern mechanisme activeren om contact te maken. Dit contact onderbreekt direct de stroomtoevoer naar de motor.
- **Visuele Controle:** Bij contact zal het **rode controlelampje** op de sensor gaan branden. Dit is uw bevestiging dat de sensor actief is.
- **BELANGRIJK:** Controleer of het rode lampje direct uitgaat wanneer u de rem loslaat. Als het lampje blijft branden, hangt de sensor vast en blijft de motoronderbreking actief.

