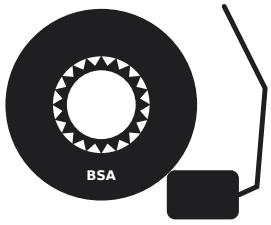
MONTAGEANLEITUNG

Tretsensor BSA montieren

Für den Van Beijck Tretsensor, der in die Zähne der Tretlagerschale (BSA) geschoben wird.



Im Karton

- Tretsensor BSA

Was Sie brauchen

- Kurbelabzieher
- Innensechskantschlüssel 8 mm
- Maulschlüssel 16 mm
- Feile oder Säge (nur wenn die Kurbel zu dicht am Sensor sitzt)

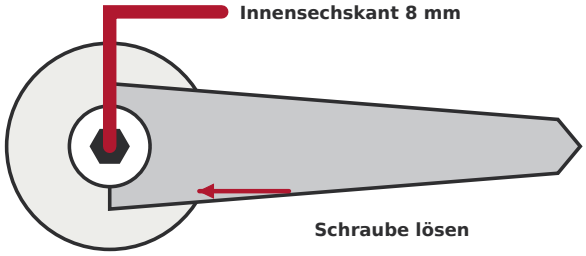
Sicherheit zuerst
Trennen Sie den Akku ab, bevor Sie an Kabeln, Controller oder Motor arbeiten. Stellen Sie das Fahrrad stabil auf, am besten in einen Montageständer. Unsicher? Lassen Sie die Montage von einer Fahrradwerkstatt oder einem Van Beijck-Händler durchführen.

Zuerst prüfen: Passt der Sensor auf Ihr Tretlager?
Es gibt viele Arten von Tretlagern. Der Sensor muss **genau** passen: Er ist für eine Tretlagerachse von **16 mm** gemacht. Messen Sie die Achse deshalb zuerst nach. Sitzt er zu stramm, funktioniert er nicht richtig. Sitzt er zu locker, nimmt die Achse den Sensor nicht mit und Sie erhalten keine Unterstützung. Im Zweifel nehmen Sie bitte zuerst Kontakt mit uns auf.

Schritt für Schritt

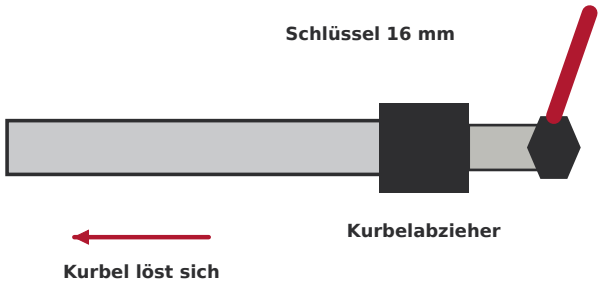
1 Linke Kurbelschraube lösen

Drehen Sie mit dem 8-mm-Innensechskantschlüssel die Schraube aus der linken Kurbel.



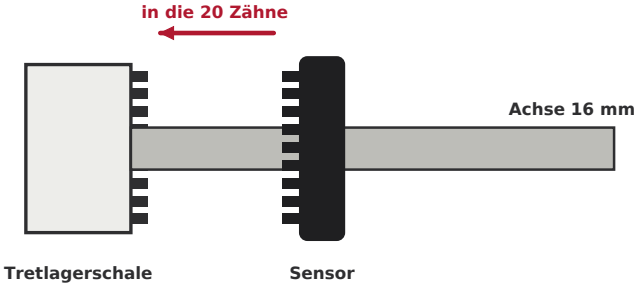
2 Kurbel abziehen

Drehen Sie den Kurbelabzieher in die Kurbel und drehen Sie die Mutter mit dem 16-mm-Maulschlüssel hinein. Die Kurbel löst sich dann vom Tretlager.



3 Sensor anbringen

Schieben Sie den Sensor über die Tretlagerachse und drücken Sie ihn in die **20 Zähne** der Tretlagerschale.



> **Geht etwas schwer?**
> Das ist normal: Der Sensor klemmt sich um die Achse. Drücken Sie ihn ruhig und gerade an.

4 Linke Kurbel wieder anbringen

Setzen Sie die Kurbel wieder auf die Tretlagerachse und ziehen Sie die Schraube mit dem 8-mm-Innensechskantschlüssel fest an.

> **Kurbel darf den Sensor nicht berühren**
> Die Kurbel darf nicht gegen den Sensor drücken. Ist zu wenig Platz, muss manchmal ein kleines Stück von der Innenseite der Kurbel abgefeilt oder abgesägt werden.

5 Kabel anschließen

Führen Sie das Kabel ordentlich am Rahmen entlang zum Controller und schließen Sie es am Stecker des Tretsensors (schwarz) an.

Funktioniert das System nicht?

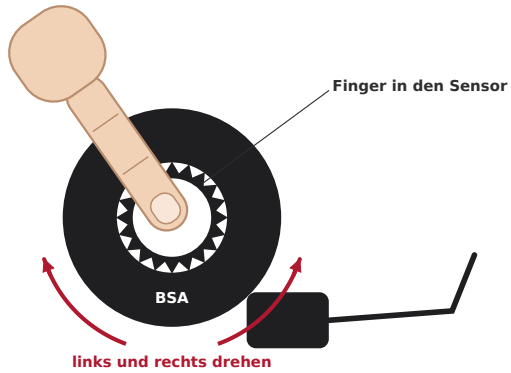
Bekommen Sie nach der Montage des BSA-Tretsensors keine Unterstützung? Dann ist die Achse Ihres Tretlagers wahrscheinlich **dünner oder dicker als 16 mm**. Mit diesen zwei Tests sehen Sie schnell, woran es liegt.

1 Test 1: Schiebehilfe

Heben Sie das Rad mit dem Motor vom Boden, schalten Sie das Display ein und halten Sie die **untere Taste** des Displays gedrückt. Dreht sich das Rad? Dann funktionieren Motor, Controller und Display. Machen Sie weiter mit Test 2.

2 Test 2: Finger in den Sensor

Nehmen Sie den BSA-Sensor von Kurbel und Tretlager ab. Stecken Sie Ihren Finger in die Öffnung des Sensors und drehen Sie ihn ruhig nach links und rechts, wie beim Treten.



Dreht sich das Rad bei Test 2?
Dann funktioniert der Sensor, dreht sich aber nicht mit Ihrem Tretlager mit. Der Sensor ist dann **nicht für Ihr Tretlager geeignet**: Die Achse ist dünner oder dicker als 16 mm. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

Kontrolle nach der Montage

- ☐ Sensor sitzt fest in den Zähnen der Schale
- ☐ Kurbelschraube fest angezogen
- ☐ Kurbel berührt den Sensor nicht
- ☐ Probefahrt: Unterstützung startet beim Treten