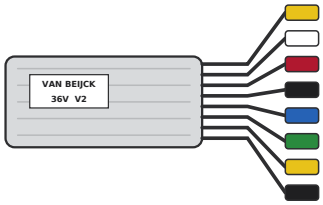
MONTAGEANLEITUNG

Controller einbauen und anschließen



Der Controller ist das 'Gehirn' Ihres E-Bikes. Er kommt in die Controllerbox der Endurance-Akkuschiene.

Im Karton

- Controller

Was Sie brauchen

- Schraubendreher oder Bit für die Torx-Schrauben
- Kabelbinder

Sicherheit zuerst
Arbeiten Sie immer **spannungsfrei**: Trennen Sie den Akku ab und schließen Sie ihn erst wieder an, wenn alle anderen Kabel richtig angeschlossen sind.

Schritt für Schritt

1 Controllerbox öffnen

Lösen Sie die vier Torx-Schrauben an der Unterseite der Controllerbox.

2 Kabel hineinführen

Führen Sie alle Kabel durch die Öffnung an der Unterseite des Gehäuses hinein. Setzen Sie direkt über der Öffnung einen Kabelbinder um das Kabelbündel: Er verhindert, dass die Kabel nach unten rutschen oder herausgezogen werden.

3 Kabel anschließen

Schließen Sie alle Stecker gemäß dem Anschlussplan unten an. Stecken Sie jeden Stecker vollständig zusammen und wenden Sie keine Gewalt an. Rollen Sie überschüssiges Kabel ordentlich auf.

Akku zuletzt
Schließen Sie den Akku (gelber XT60-Stecker) erst an, wenn alle anderen Kabel richtig angeschlossen sind.

4 Controller einsetzen und Box schließen

Legen Sie den Controller unten in die Box und falten Sie das überschüssige Kabel ordentlich darauf.

Nichts einklemmen
Prüfen Sie, ob der Deckel gut schließt, keine Kabel eingeklemmt sind und nichts vor den Schraubenlöchern liegt.

Anschlussplan Controller Van Beijck V2

Gilt für die Controller zu den Displays Slim, Lyra und Dewi (V2 und V3).

Anschluss	Stecker	Aderfarben
Display (LCD oder LED)	Weiß	Gelb – grün – schwarz – blau – rot

Anschluss	Stecker	Aderfarben
Bremssensoren (2×)	Weiß	Blau – gelb – rot
Gasgriff	Schwarz	Weiß – schwarz – rot
Tretsensor (PAS)	Schwarz	Rot – grün – gelb
Rücklicht mit Bremslicht	Gelb (3-polig)	Rot – schwarz – weiß
Scheinwerfer (6 V, vorhanden)	Schwarz	Weiß – schwarz
Hallsensor Motor	Blau	Blau – grün – gelb
Geschwindigkeitssensor	Dunkelgrün	Weiß – rot – schwarz
Akku (XT60)	Gelb	Rot – schwarz
Motorphasen	–	Blau / grün / gelb (dick)

Ältere Systeme haben für das Rücklicht einen weißen 2-poligen Stecker ohne Bremslichtfunktion.

Kontrolle nach der Montage

- ☐ Alle Stecker vollständig zusammengesteckt
- ☐ Zugentlastung (Kabelbinder) über der Durchführung
- ☐ Deckel schließt, ohne Kabel einzuklemmen
- ☐ Display schaltet nach Anschluss des Akkus ein